

**DERWENT-ACC-NO: 1983-766568**

**DERWENT-WEEK: 198338**

**COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD**

**TITLE: Electrically heated suitcase skiers - uses electric heating element, operable from either mains or automotive supplies, built into walls of case**

**INVENTOR: VORWERK, T**

**PATENT-ASSIGNEE: FA ASOMA OY[ASOMN] , WAGNER P[WAGNI]**

**PRIORITY-DATA: 1982DE-3205194 (February 13, 1982)**

**PATENT-FAMILY:**

<b>PUB-NO</b>	<b>PUB-DATE</b>	<b>LANGUAGE</b>	<b>PAGES</b>	<b>MAIN-IPC</b>
<b>FR 2521408 A</b>	<b>August 19, 1983</b>	<b>N/A</b>	<b>008</b>	<b>N/A</b>
<b>AT 8300138 A</b>	<b>January 15, 1988</b>	<b>N/A</b>	<b>000</b>	<b>N/A</b>
<b>DE 3302048 A</b>	<b>October 13, 1983</b>	<b>N/A</b>	<b>000</b>	<b>N/A</b>
<b>FI 8300396 A</b>	<b>September 30, 1983</b>	<b>N/A</b>	<b>000</b>	<b>N/A</b>
<b>IT 1205623 B</b>	<b>March 23, 1989</b>	<b>N/A</b>	<b>000</b>	<b>N/A</b>
<b>NO 8300460 A</b>	<b>September 5, 1983</b>	<b>N/A</b>	<b>000</b>	<b>N/A</b>

**INT-CL (IPC): A45C003/12, A45C011/24 , A45C015/00 , A63C011/00 , B65D000/00**

**ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2521408A**

**BASIC-ABSTRACT:**

**One or more of the walls (2,5) of the case (1) contains an electric heating element (7) placed between the outer protective face (23) and the inner, insulated, lining (3). The electric elements are suitably arranged to be operable from either 12/24V automotive electric supply systems or from electric**

**supply mains (110/220V), and appropriate connectors (10,11) are provided on cables (8,9) connected to the heating elements.**

**An enclosure (14) is provided in the side of the case to provide storage for these cables and plugs. The case is particularly applicable to skiers and associated services.**

**CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/4**

**TITLE-TERMS: ELECTRIC HEAT SUITCASE SKI ELECTRIC HEAT ELEMENT  
OPERATE MAINS  
AUTOMOTIVE SUPPLY BUILD WALL CASE**

**DERWENT-CLASS: P24 P36 Q32 X27**

**EPI-CODES: X27-A02;**

**SECONDARY-ACC-NO:**

**Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1983-165575**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 83 02222**

---

(54) **Sec ou valise pour maintenir des objets au chaud.**

(51) **Classification internationale (Int. Cl. 7). A45 C 3/12; A63 C 11/00.**

(22) **Date de dépôt..... 11 février 1983.**

(33) (32) (31) **Priorité revendiquée : DE, 13 février 1982, n° P 32 05 194.8.**

(41) **Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 33 du 19-8-1983.**

---

(71) **Déposant : WAGNER Peter. — DE et FIRMA ASOMA OY. — FI.**

(72) **Invention de : Theo Vorwerk.**

(73) **Titulaire : Idem (71)**

(74) **Mandataire : Cabinet L. A. de Boisse,  
37, av. Franklin-Roosevelt, 75008 Paris.**

---

L'invention concerne un sac ou une valise présentant un calorifugeage sur tous ses côtés.

Des sacs isolants, qui servent, soit à maintenir des boissons au frais soit à maintenir des aliments au chaud, sont connus sous de multiples formes. Ces sacs conviennent seulement pour conserver la chaleur ou le froid d'objets chauds ou froids, l'échange de chaleur avec l'environnement, se produisant plus lentement que si l'on conservait les objets hors du sac.

Avec les sacs ou valises connus de l'espèce mentionnée plus haut, il est donc seulement possible de ralentir les variations de température des objets conservés dans le sac ou la valise. Par contre, il n'est pas possible de maintenir ces objets à une température déterminée ni de chauffer à une température prescrite des objets froids introduits dans le sac.

En particulier, pour les chaussures de ski destinées au ski de fond ou à la descente, il est apparu extrêmement important du point de vue médical, non seulement de les protéger avant l'usage contre un refroidissement extrême, mais de les mettre, autant que possible à l'état préchauffé. Pour des raisons de commodité, on ne met ces chaussures qu'immédiatement avant le début du parcours à skis, de sorte que le système de muscles, de tendons et de ligaments du pied et de l'extrémité inférieure du corps est refroidi fortement, ce qui, lors de la pratique du ski, conduit facilement à des blessures, par exemple des fractures, des distorsions ou des entorses. C'est pourquoi, précisément pour la compétition -mais aussi pour le sportif amateur qui, à ce que montre l'expérience, ne se réchauffe pas suffisamment au préalable- il est particulièrement recommandable d'enfiler des chaussures de ski préchauffées, pour des raisons médicales en vue d'éviter les lésions des extrémités inférieures.

L'invention a pour but de donner à un sac ou à une valise de l'espèce indiquée au début une structure telle que non seulement soit empêché le refroidissement, par exemple, de chaussures de ski que l'on y introduit, mais qu'en outre, soit assurée une température prédéterminée, non seulement au repos, mais aussi lors du trajet en automobile.

Ce problème est résolu selon l'invention par le fait que dans une ou plusieurs des parois intérieures du sac ou de la valise est disposé, entre l'isolant et le revêtement situé vers l'intérieur, un dispositif chauffant électrique, que chaque dispositif chauffant est conçu pour fonctionner sur 12/24 ou sur 110/220 V, qu'à chaque dispositif chauffant conduisent deux conducteurs de branchement qui sont munis de fiches ou de prises de courant pour le raccordement au réseau de 12/24 V d'un véhicule automobile ou au réseau de distribution et que les dimensions du sac ou de la valise sont choisies de telle sorte qu'elles permettent de loger des chaussures de ski, des patins etc.

Ainsi, le sac ou valise selon l'invention est muni de dispositifs chauffants qui sont conçus aussi bien pour la tension de service de la voiture que pour la tension du réseau de l'habitation. Ainsi, avant d'entreprendre le trajet en vue de la pratique du ski, on peut chauffer le sac chez soi sur le réseau, de sorte que les chaussures de ski présentent déjà la température désirée. Puis, lors du trajet vers la piste de ski, on raccorde le dispositif chauffant du sac ou de la valise sur le réseau de bord de la voiture et la température choisie à l'avance, déterminée par le chauffage, est maintenue à l'intérieur du sac. Sur les lieux de pratique du ski, le skieur dispose alors d'une chaussure préchauffée qui diminue fortement le risque de blessures.

Le dispositif chauffant du sac est conçu de telle sorte que même quand les chaussures de ski sont froides,

le chauffage, aussi bien en voiture que sur le réseau public, ne dure que quelques minutes.

Un exemple d'exécution de l'invention est décrit plus précisément ci-après à propos des dessins sur lesquels :

la figure 1 montre une valise conçue, selon l'invention ;

la figure 2 une coupe de la valise fermée selon la figure 1,

la figure 3 montre en perspective un sac conçu selon l'invention et

la figure 4 est une coupe d'une paroi latérale.

les figures 1 et 2 représentent une valise 1 selon l'invention, munie de tous côtés d'une isolation 3. La valise 1 peut être fermée par un couvercle 2 qui présente également un calorifugeage 3. En outre, les parois latérales 4 aussi sont isolées de tous côtés.

Dans le couvercle 2 et dans le fond 5 sont prévus des enroulements chauffants respectifs 6,7 munis de conducteurs de branchement 8,9 présentant des fiches 10,11.

L'enroulement chauffant 6 disposé dans le couvercle 6 est conçu pour 12/24 V. De façon correspondante, la fiche 10 est aussi conçue de telle sorte qu'elle peut s'insérer dans des prises de courant prévues dans la voiture.

Le deuxième enroulement chauffant 7 est conçu pour le branchement sur 110/220 V de sorte qu'ici est disposée une fiche européenne ou une fiche normalisée adaptée aux prises de courant du pays dont il s'agit. Les enroulements chauffants sont conçus de telle sorte que lorsque le couvercle 2 est fermé, ils chauffent l'intérieur de la valise à un niveau prédéterminé. L'isolation est choisie de telle sorte qu'à une température déterminée, les pertes de chaleur sont égales à la puissance de chauffage fournie, de sorte que dans le cas le plus simple, on peut se passer d'un réglage séparé de température.

Sur une paroi latérale de la valise 1, opposée à la

poignée 13, est disposé un casier 14 qui sert à recevoir le conducteur de branchement 8,9 dont on n'a pas besoin, avec la fiche correspondante 10,11. Dans la même paroi, qui se dresse normalement sur le fond, sont  
5 disposées deux ouvertures d'évacuation d'eau, destinées à permettre à l'eau de dégel provenant éventuellement des chaussures de ski, de s'écouler vers l'extérieur.

La figure 3 montre en perspective un sac conçu selon l'invention. Ce sac est muni d'une bretelle 17 et  
10 peut être fermé au moyen d'une fermeture à glissière 18. Dans les parois latérales opposées 19 et 20 sont disposés des enroulements chauffants 21 qui sont à nouveau conçus pour 12/24 et pour 110/220 V. Ces enroulements chauffants sont à nouveau munis de conducteurs de branchement cor-  
15 respondants 8,9 ainsi que de fiches 10,11. Sur la paroi latérale est disposé un casier servant à loger les conducteurs de branchement 8,9 et dans le fond, des ouvertures d'évacuation de l'eau de dégel éventuelle.

La structure de paroi d'une valise ou d'un sac selon l'invention est indiquée par la figure 4. A l'extérieur se trouve une feuille protectrice 24 qui peut être colorée de façon usuelle ou reçoit une impression publicitaire. A la suite de cette feuille protectrice se trouve l'isolation 3. Vers l'intérieur, la paroi est munie  
20 d'un revêtement 23. Entre le revêtement 23 et l'isolation 3 est disposé l'enroulement chauffant 6 qui sert à chauffer l'intérieur du sac ou de lavalise.

REVENDEICATIONS

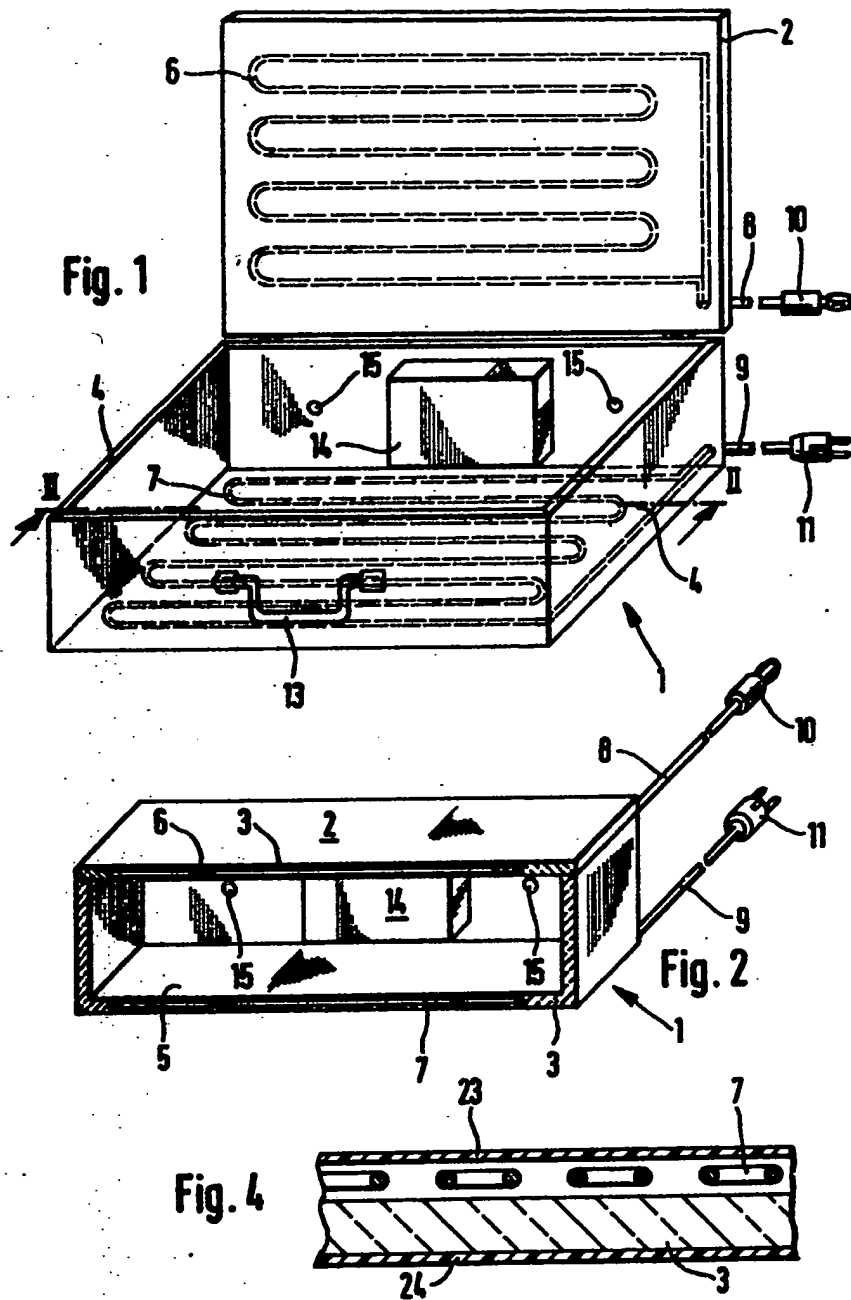
1) Sac ou valise présentant un calorifugeage de tous côtés et caractérisé par le fait que dans une ou plusieurs des parois intérieures (2,5) du sac ou de la valise (1) est disposé, entre l'isolant (3) et le revêtement (23) situé vers l'intérieur, un dispositif chauffant électrique (7), que chaque dispositif chauffant (6,7) est conçu pour fonctionner sur la tension d'une voiture automobile (12/24 V) ou sur celle du réseau (110/220 V), qu'à chaque dispositif chauffant (6,7) conduisent deux conducteurs de branchement (8,9) qui sont munis de fiches (10,11) ou de prises de courant pour le raccordement à l'équipement électrique d'un véhicule automobile ou au réseau de distribution et que les dimensions du sac ou de la valise (1) sont choisies de telle sorte qu'elles permettent de loger des chaussures de ski, des patins etc.

2) Sac ou valise selon la revendication 1, caractérisé par le fait que sur au moins une paroi intérieure (2) du sac ou de la valise est disposé un casier (14) destiné à loger des conducteurs de branchement (8,9) et des fiches (10,11) du dispositif chauffant (6,7).

3) Sac ou valise selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé par le fait que dans le fond du sac ou de la valise (1) sont prévus de petites ouvertures d'évacuation d'eau (15).



1 - 2



2 - 2

Fig. 3

